

AVVERTENZE I. Nella presente tavola, in cui sono rappresentate schematicamente le condizioni di resa delle merci secondo i 13 Incoterms, la voce "spese" comprende sempre, salvo precisazione, le spese di trasporto.

L'EXW comporta il livello minimo, e il DDP il livello massimo, di obbligazioni per il venditore.

Nell'EXW, il venditore deve solo mettere la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro punto convenuto.

Nel DDP, il venditore

nel Paese di destinazione. Tutto ciò vale anche per il DDU, fatta eccezione, ovviamente, per lo sdoganamento all'importazione, che è a carico dell'importatore.

Anche nel CTP e nel CIP il "luogo di destinazione" (e nel CFR e nel CIF il "porto di destinazione") può trovarsi all'interno del Paese di destinazione; però, in questi ultimi quattro Termini la consegna avviene "alla partenza", rimettendo la merce al vettore (o primo vettore) e il venditore sopporta il costo (ma non il rischio) per il trasporto della merce a destinazione.

ò essere situato anche in un qualsiasi posto interno

II. I rischi di

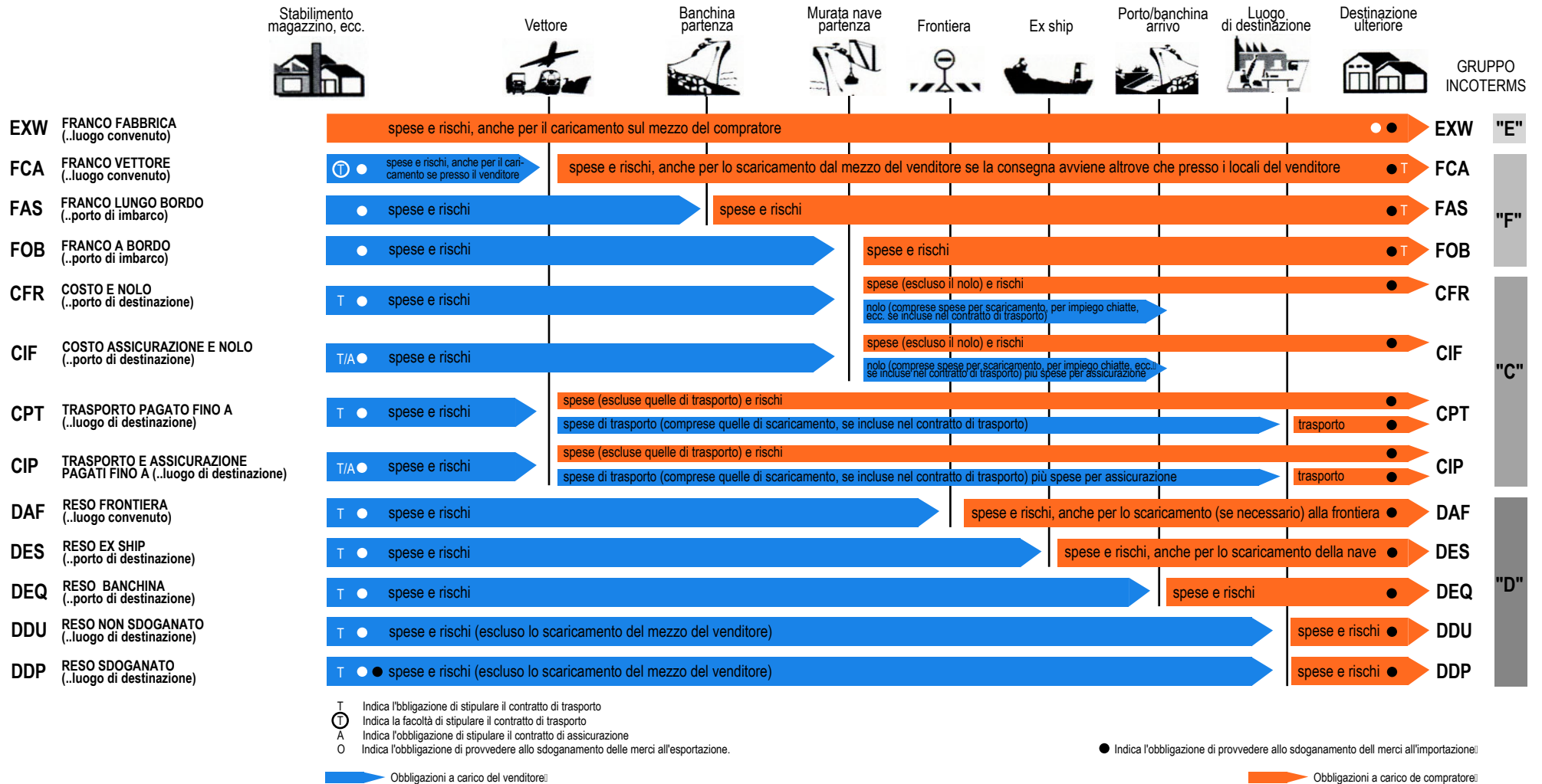
per provvedere alla consegna, i rischi che la merce può correre a partire dalla data (o data ultima) prevista per la consegna ed ogni onere supplementare a carico della merce gravano sul compratore, a condizione, però, che la merce sia stata individuata quale merce oggetto del contratto.

à al venditore, in tempo utile, le istruzioni di cui questi abbisogna

III. Il venditore è tenuto ad assicurare la merce solo nei Termini CIF e CIP, secondo quanto prescritto in tali Termini; il venditore e compratore possono, ovviamente, pattuire una copertura più ampia di quella prevista nei predetti due Termini; possono anche provvedere, ciascuno per proprio conto, ad assicurare la merce per la tratta di rischio di rispettiva spettanza, qualunque sia l'Incoterm utilizzato.

**VENDITORE**

**COMPRATORE**



VARIANTI - Gli "Incoterms 2000" non forniscono suggerimenti in merito alla formulazione specifica di varianti rispetto all'Incoterm utilizzato (così, ad es., se le parti vogliono modificare l'Incoterm FOB, aggiungendo lo stivaggio a bordo); essi, invece, raccomandano fortemente di esplicitare nel contratto di vendita il significato preciso di eventuali varianti (V, tra l'altro, introduzione, paragrafo 11, "varianti agli Incoterms"), specificando se le modifiche incidono sull'attribuzione delle spese o anche sul passaggio dei rischi.